

# HEIDENAU

MADE IN GERMANY 

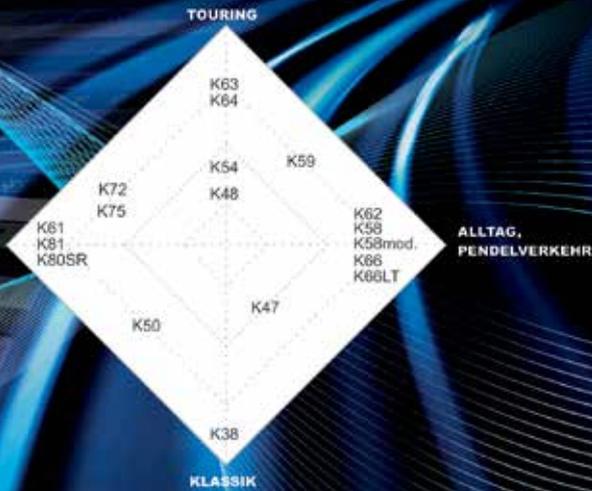


Produktübersicht  
Roller- und Motorradreifen



## ROLLERREIFEN EINSATZEMPFEHLUNG

HEIDENAU

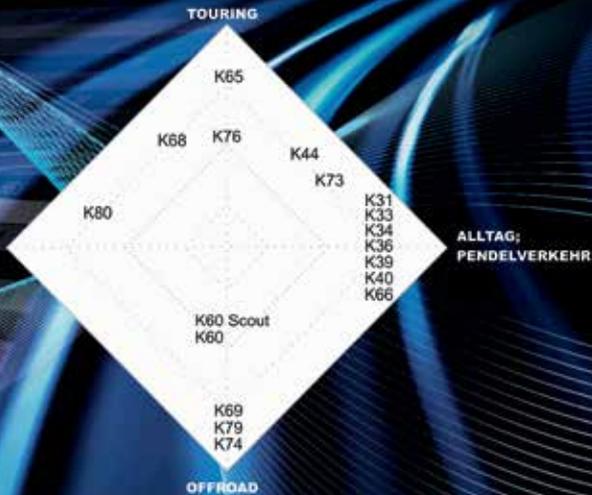


## Inhalt

- Moped, Mofa ..... 4 – 7
- Roller..... 8 – 17
- Motorrad ..... 18 – 26
- Gespannreifen..... 26 – 28
- Enduro..... 28 – 33
- Cross..... 34 – 35
- Winterreifen..... 36 – 37
- Rennreifen..... 38 – 39

## MOTORRADREIFEN EINSATZEMPFEHLUNG

HEIDENAU



## Allround

Allround Reifen mit ausgezeichneten Eigenschaften. Durch ihre modernen Laufflächenmischungen bieten unsere Allrounder hervorragenden Grip und hohe Laufleistung. ■



|                      |      |    |
|----------------------|------|----|
| 2 ½ - 16 (20 x 2.50) | 31 B | TT |
| 2 ¾ - 16 (20 x 2.75) | 46 J | TT |

**K 30**



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 2.75 - 16 | 46 P | TT |
|-----------|------|----|

**K 43**



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 2.75 - 16 | 46 P | TT |
|-----------|------|----|

**K 35**



|                      |      |    |
|----------------------|------|----|
| 2 ¼ - 16 (20 x 2.25) | 26 B | TT |
| 2 ¼ - 17 (21 x 2.25) | 28 B | TT |
| 2 ¼ - 19 (23 x 2.25) | 32 S | TT |

**M 3**



|                        |      |    |
|------------------------|------|----|
| 2.50 - 16              | 41 J | TT |
| 2 ¾ - 16               | 46 J | TT |
| 2.50 - 17 (2 1/2 - 17) | 43 J | TT |
| 2.75 - 17 (2 ¾ - 17)   | 47 P | TT |

**K 36/1**



|                      |      |    |
|----------------------|------|----|
| 2 ¼ - 16 (20 x 2.25) | 26 B | TT |
| 2 ¼ - 17 (21 x 2.25) | 28 B | TT |

**M 4**

## Enduro

Für den kombinierten Einsatz auf der Straße und im leichten Gelände eignen sich K 46 und K 58. Ihr Profilaufbau bietet hervorragende Traktion und Selbstreinigung. ■



|                        |      |    |
|------------------------|------|----|
| 2 3/4 - 16 (20 x 2.75) | 36 B | TT |
| 2.75 - 16              | 46 M | TT |
| 2.75 - 17              | 47 M | TT |
| 2.50 - 19              | 41 M | TT |

**K 46**



|                        |      |    |
|------------------------|------|----|
| 2 3/4 - 17 (21 x 2.75) | 47 J | TT |
| 2.75 - 17              | 47 P | TT |
| 3.00 - 17              | 50 P | TT |

**K 58**



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 2.75 - 16 | 46 M | TT |
|-----------|------|----|

**K 32**



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 2.75 - 16 | 46 M | TT |
|-----------|------|----|

**K 42**



|                |      |    |
|----------------|------|----|
| 2.50/2.75 - 16 | 46 M | TT |
|----------------|------|----|

**K 52**

## Sport

K 55 und K 56 überzeugen durch ihre sportlichen Fahreigenschaften. Sie bieten hohe Haftung in Verbindung mit Laufleistung. ■



|                        |      |    |
|------------------------|------|----|
| 2 3/4 - 16 (20 x 2.75) | 46 J | TT |
| 2.75 - 16 (20 x 2.75)  | 46 P | TT |

**K 55**



|                        |      |    |
|------------------------|------|----|
| 2.50 - 17 (2 1/2 - 17) | 43 J | TT |
| 2.75 - 17 (2 3/4 - 17) | 47 P | TT |

**K 56**

## Klassik

Durch ihre zeitgemäße Profilgestaltung eignen sich diese Reifen hervorragend für klassische und moderne Roller im Retro-Look. Durch moderne Technologien und Mischungen werden sie heutigen Anforderungen mühelos gerecht. ■



3.00 - 4 35 B TT

**MSC1**



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 3.00 - 10 | 50 J | TT |
| 3.00 - 10 | 50 J | TL |
| 3.50 - 10 | 59 M | TT |
| 3.50 - 10 | 59 M | TL |
| 3.00 - 12 | 47 J | TT |

**K 38**



3.50 - 12 56 M TT

**K 3**



|            |      |    |
|------------|------|----|
| 3.50 - 10  | 59 M | TL |
| 90/90 - 10 | 50 J | TL |

**K 47**

## Allround

Der anforderungsbezogene Einsatz von Mischungen und die individuelle Anpassung des Reifenaufbaus macht unsere Allrounder zum idealen Begleiter im Alltag. Ihre aufgelockerten Profilblöcke sorgen für eine hohe Wasserverdrängung und erhöhen dadurch die Sicherheit auf nassen Straßen. Durch die Verwendung optimierter Mischungen werden Lebensdauer und Fahrkomfort erhöht. Für den Wintereinsatz stehen Ihnen unsere Snowtex und Silica-Reifen zur Verfügung. Diese finden Sie auf Seite 36. ■



80/80 - 14 43 J TL

**K 42**



3.00 - 12 47 J TT

**K 57**

## Allround

Der anforderungsbezogene Einsatz von Mischungen und die individuelle Anpassung des Reifenaufbaus macht unsere Allrounder zum idealen Begleiter im Alltag. Ihre aufgelockerten Profilblöcke sorgen für eine hohe Wasserverdrängung und erhöhen dadurch die Sicherheit auf nassen Straßen. Durch die Verwendung optimierter Mischungen werden Lebensdauer und Fahrkomfort erhöht. Für den Wintereinsatz stehen Ihnen unsere Snowtex und Silica-Reifen zur Verfügung. Diese finden Sie auf Seite 36. ■

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 3.00 - 10   | 50 J | TL |
| 3.50 - 10   | 59 M | TT |
| 3.50 - 10   | 59 M | TL |
| 90/100 - 10 | 53 M | TL |
| 90/90 - 10  | 50 J | TL |
| 100/90 - 10 | 61 J | TL |
| 110/90 - 10 | 66 J | TL |
| 100/80 - 10 | 58 M | TL |
| 110/80 - 10 | 63 M | TL |
| 110/70 - 11 | 45 M | TL |
| 90/90 - 12  | 54 M | TL |
| 110/70 - 12 | 56 M | TL |

### K 58

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 120/90 - 10 | 66 M | TL |
| 130/90 - 10 | 61 J | TL |

### K 59

|              |      |    |
|--------------|------|----|
| 120/70 - 11  | 56 M | TL |
| 110/100 - 12 | 67 M | TL |
| 110/90 - 12  | 64 M | TL |
| 120/80 - 12  | 65 M | TL |
| 120/70 - 12  | 58 S | TL |
| 130/70 - 12  | 62 P | TL |
| 140/70 - 12  | 65 P | TL |
| 110/90 - 13  | 56 Q | TL |

### K 58 mod.

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 120/70 - 10 | 54 M | TL |
| 130/70 - 10 | 62 M | TL |
| 130/70 - 11 | 60 M | TL |
| 130/80 - 12 | 69 M | TL |
| 120/70 - 13 | 53 P | TL |
| 130/70 - 13 | 63 Q | TL |
| 130/60 - 13 | 60 P | TL |
| 140/60 - 13 | 63 P | TL |

### K 62

## Allround

Der anforderungsbezogene Einsatz von Mischungen und die individuelle Anpassung des Reifenaufbaus macht unsere Allrounder zum idealen Begleiter im Alltag. Ihre aufgelockerten Profilblöcke sorgen für eine hohe Wasserverdrängung und erhöhen dadurch die Sicherheit auf nassen Straßen. Durch die Verwendung optimierter Mischungen werden Lebensdauer und Fahrkomfort erhöht. Für den Wintereinsatz stehen Ihnen unsere Snowtex und Silica-Reifen zur Verfügung. Diese finden Sie auf Seite 36. ■

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 150/70 - 13 | 64 S | TL |
| 80/90 - 14  | 46 P | TL |
| 90/90 - 14  | 52 P | TL |
| 100/90 - 14 | 57 P | TL |
| 80/80 - 14  | 43 J | TL |
| 110/80 - 14 | 59 P | TL |
| 120/80 - 14 | 58 S | TL |
| 100/70 - 14 | 50 J | TL |
| 120/70 - 14 | 55 S | TL |
| 140/70 - 14 | 68 S | TL |

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 150/70 - 14 | 66 S | TL |
| 140/60 - 14 | 64 S | TL |
| 160/60 - 14 | 65 H | TL |
| 130/80 - 15 | 63 P | TL |
| 120/70 - 15 | 56 H | TL |
| 70/90 - 16  | 42 J | TL |
| 80/80 - 16  | 46 J | TL |
| 90/80 - 16  | 52 J | TL |
| 100/80 - 16 | 56 P | TL |
| 110/80 - 16 | 55 S | TL |
| 120/80 - 16 | 60 S | TL |
| 100/70 - 16 | 52 J | TL |
| 110/70 - 16 | 52 S | TL |
| 130/70 - 16 | 61 S | TL |
| 140/70 - 16 | 65 S | TL |

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 120/70 - 12 | 58 S | TL |
| 130/70 - 12 | 62 P | TL |

### K 66 LT

### K 66

### K 77

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 120/90 - 10 | 66 M | TL |
| 130/90 - 10 | 61 J | TL |

## Sport

Sportliche Fahreigenschaften stehen bei diesen Reifen im Vordergrund. Die eingesetzten Mischungen vereinen Grip und Laufleistung in einem Reifen. Durch die entsprechende Auslegung der Reifenkontur überzeugen sie außerdem durch ausgezeichnetes Feedback und Handling. ■

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 3.50 - 10   | 59 J | TL |
| 90/100 - 10 | 53 M | TL |
| 90/90 - 10  | 50 J | TL |
| 100/90 - 10 | 61 M | TL |
| 130/90 - 10 | 61 J | TL |
| 100/80 - 10 | 58 M | TL |
| 110/80 - 10 | 63 M | TL |
| 120/70 - 10 | 54 M | TL |

|              |      |    |
|--------------|------|----|
| 130/70 - 10  | 62 M | TL |
| 110/70 - 11  | 45 M | TL |
| 120/70 - 11  | 56 M | TL |
| 130/70 - 11  | 60 M | TL |
| 3.00 - 12    | 47 J | TT |
| 110/100 - 12 | 67 M | TL |
| 110/90 - 12  | 64 M | TL |
| 120/80 - 12  | 65 M | TL |
| 130/80 - 12  | 69 M | TL |
| 110/70 - 12  | 56 M | TL |
| 120/70 - 12  | 58 S | TL |
| 130/70 - 12  | 62 P | TL |
| 120/70 - 13  | 53 P | TL |
| 130/60 - 13  | 60 P | TL |



**K 61**



**K 63 / K 63 OMR\***

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 120/70 - 14 | 55 S | TL |
| 80/80 - 16  | 46 J | TL |
| 90/80 - 16* | 52 J | TL |
| 100/80 - 16 | 56 P | TL |



**K 61 rear**

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 140/70 - 12 | 65 P | TL |
| 140/60 - 13 | 63 P | TL |



**K 64 / K 64 rear\***

|              |      |    |
|--------------|------|----|
| 110/90 - 13  | 56 Q | TL |
| 130/70 - 13* | 63 Q | TL |
| 140/70 - 14* | 68 S | TL |
| 150/70 - 14* | 66 S | TL |
| 140/60 - 14* | 64 S | TL |

## Sport

Sportliche Fahreigenschaften stehen bei diesen Reifen im Vordergrund. Die eingesetzten Mischungen vereinen Grip und Laufleistung in einem Reifen. Durch die entsprechende Auslegung der Reifenkontur überzeugen sie außerdem durch ausgezeichnetes Feedback und Handling. ■



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 130/60 - 13 | 60 P | TL |
| 90/80 - 16  | 52 J | TL |
| 100/80 - 16 | 56 P | TL |
| 110/80 - 16 | 55 S | TL |
| 120/80 - 16 | 60 S | TL |
| 100/70 - 16 | 52 J | TL |
| 110/70 - 16 | 52 S | TL |

### K 72



|            |      |    |
|------------|------|----|
| 3.50 - 8   | 46 M | TL |
| 4.00 - 8   | 55 M | TT |
| 110/80 - 8 | 54N  | TL |
| 120/70 - 8 | 46N  | TL |

### K 75



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 3.00 - 10   | 50 M | TL |
| 3.50 - 10   | 59 M | TT |
| 3.50 - 10   | 59 M | TL |
| 90/90 - 10  | 50 M | TL |
| 100/90 - 10 | 61 M | TL |
| 120/90 - 10 | 66 M | TL |
| 100/80 - 10 | 66 M | TL |
| 90/90 - 12  | 54 M | TL |
| 100/90 - 12 | 64 M | TL |
| 120/80 - 12 | 65 M | TL |
| 110/70 - 12 | 56 M | TL |
| 120/70 - 12 | 58 S | TL |
| 130/70 - 12 | 65 P | TL |
| 140/70 - 12 | 65 P | TL |
| 120/70 - 13 | 53 P | TL |
| 130/60 - 13 | 64 S | TL |
| 140/60 - 13 | 63 P | TL |

### K 80 SR



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 150/70 - 13 | 64 S | TL |
| 80/90 - 14  | 46 P | TL |
| 90/90 - 14  | 52 P | TL |
| 100/90 - 14 | 57 P | TL |
| 120/70 - 14 | 55 H | TL |
| 120/80 - 14 | 58 S | TL |
| 160/60 - 14 | 65 H | TL |
| 120/70 - 15 | 56 H | TL |

### K 81

## Klassik

Die Verbindung von klassischer Optik und moderner Reifentechnologie steht bei unseren Klassik-Reifen im Vordergrund. Aufgrund des Einsatzes neuester Erkenntnisse aus Materialforschung und Reifenkonstruktion überzeugen unsere klassischen Reifen durch ihre ausgewogenen Fahreigenschaften in jedem Spektrum. ■



3.00 - 16 48 P TT

**K 31**



3.25 - 18 52 S TT  
 3.50 - 18 62 S TT  
 4.00 - 18 64 H TT  
 2.75 - 19 47 S TT  
 3.00 - 19 49 S TT  
 3.25 - 19 54 H TT  
 3.50 - 19 57 H TT  
 4.00 - 19 64 H TT

**K 34**



3.25 - 16 55 P TT  
 3.50 - 16 58 P TT  
 3.00 - 18 52 S TT

**K 33**



3.25 - 16 55 P TT  
 110/90 - 16 59 S TL  
 110/80 - 16 55 S TT  
 3.50 - 18 62 S TT  
 4.00 - 18 64 H TL  
 4.10 - 18 60 H TL  
 110/80 - 18 60 S TT

**K 36**

## Klassik

Die Verbindung von klassischer Optik und moderner Reifen-technologie steht bei unseren Klassik-Reifen im Vordergrund. Aufgrund des Einsatzes neuester Erkenntnisse aus Materialforschung und Reifenkonstruktion überzeugen unsere klassischen Reifen durch ihre ausgewogenen Fahreigenschaften in jedem Spektrum. ■



2.75 - 18 48 P TT

**K 39**



3.60 - 18 51 H TL  
90/90 - 18 51 S TL  
90/90 - 18 51 H TL  
3.25 - 19 54 H TL

**K 44**



2.50 - 18 45 S TT

**K 40**



2.75 - 18 42 S TL

**K 45**

## Touring

Komfort, Grip, Laufleistung. Mit diesen Eigenschaften lassen sich unsere Touren-Reifen am treffendsten beschreiben. Durch den Einsatz von modernen Mischungen, kombiniert mit aktueller Reifenkonstruktion entstehen Reifen, die den Anforderungen von Tourenfahrern mühelos gerecht werden. Die Stärken dieser Reifen liegen in der gelungenen Kombination aus Laufleistung, Haftung und Fahrkomfort. ■



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 90/90 - 17  | 49 S | TT |
| 100/90 - 17 | 55 H | TL |
| 100/80 - 17 | 52 H | TL |
| 110/80 - 17 | 57 H | TL |
| 110/70 - 17 | 54 H | TL |

**K 63**



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 100/90 - 16 | 54 H | TL |
| 130/90 B 16 | 73 H | TL |
| 3.00 - 18   | 47 S | TT |
| 100/90 - 18 | 56 H | TL |
| 3.00 - 19   | 49 S | TT |
| 3.25 - 19   | 54 H | TL |
| 90/90 - 19  | 52 H | TL |
| 100/90 - 19 | 57 H | TL |
| 110/90 - 19 | 62 H | TL |
| 80/90 - 21  | 48 H | TL |
| MH 90 - 21  | 54 H | TL |

**K 65**



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 130/80 - 17 | 65 H | TL |
| 130/70 - 17 | 62 H | TL |
| 130/70 - 18 | 63 H | TL |

**K 64**



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 130/90 - 15 | 66 S | TT |
| 130/90 - 15 | 66 S | TL |
| 140/90 - 15 | 70 H | TL |
| 150/90 - 15 | 74 H | TL |
| 170/80 - 15 | 77 H | TL |
| 120/90 - 16 | 63 H | TL |
| 140/90 B 16 | 77 H | TL |
| 150/80 B 16 | 71 H | TL |
| 3.50 - 18   | 56 H | TT |
| 4.00 - 18   | 64 H | TL |
| 110/80 - 18 | 60 H | TL |
| 110/90 - 18 | 61 H | TL |
| 120/90 - 18 | 71 H | TL |

**K 65 OMR**

## Touring

Komfort, Grip, Laufleistung. Mit diesen Eigenschaften lassen sich unsere Touren-Reifen am treffendsten beschreiben. Durch den Einsatz von modernen Mischungen, kombiniert mit aktueller Reifenkonstruktion entstehen Reifen, die den Anforderungen von Tourenfahrern mühelos gerecht werden. Die Stärken dieser Reifen liegen in der gelungenen Kombination aus Laufleistung, Haftung und Fahrkomfort. ■



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 110/70 - 17 | 54 H | TL |
| 150/70 B 17 | 69 H | TL |
| 130/60 - 17 | 59 H | TL |
| 90/90 - 21  | 54 H | TL |

**K 68**

## Allround

Der Schwerpunkt unserer Allrounder liegt bei Motorradfahrern, die ihr Fahrzeug täglichen nutzen. Durch ihren Aufbau bieten sie auf nasser und trockener Fahrbahn ausgezeichnete Fahrleistungen, die im Alltagseinsatz überzeugen können. ■



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 100/80 - 16 | 56 P | TL |
| 110/80 - 16 | 55 S | TL |
| 120/80 - 16 | 60 S | TL |
| 70/100 - 17 | 40 P | TT |
| 80/90 - 17  | 50 S | TL |
| 80/100 - 17 | 53 S | TL |
| 100/80 - 17 | 52 H | TL |
| 100/90 - 17 | 55 H | TL |
| 110/70 - 17 | 54 H | TL |
| 110/80 - 17 | 57 H | TL |
| 130/70 - 17 | 62 H | TL |
| 140/70 - 17 | 66 H | TL |
| 150/60 - 17 | 66 H | TL |

**K 66**



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 120/70 - 17 | 58 H | TL |
| 160/60 - 17 | 69 H | TL |

**K 73**

## Sport

Mit dem K 80 hat Heidenau einen Sportreifen entwickelt, der höchste Fahreigenschaften bietet. Er überzeugt durch präzises Handling bei sportlichem Fahrstil, wie auch hohem Fahrkomfort auf ruhigen Etappen. Durch den Einsatz neuester Elastomertechnologie bietet er zudem satten Grip und hohe Laufleistung. ■



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 80/90 - 17  | 50 S | TL |
| 80/100 - 17 | 53 S | TL |
| 100/80 - 17 | 52 H | TL |
| 100/90 - 17 | 55 H | TL |
| 110/70 - 17 | 54 H | TL |
| 110/80 - 17 | 57 H | TL |
| 120/70 - 17 | 58 H | TL |
| 130/70 - 17 | 62 H | TL |
| 140/70 - 17 | 66 H | TL |
| 150/60 - 17 | 66 H | TL |
| 160/60 - 17 | 69 H | TL |

## K 80

## Gespannreifen

Welcher Gespannfahrer kennt es nicht, schon nach kurzer Zeit ist die Mitte der Lauffläche bei normalen Motorradreifen abgefahren. Wir bieten die Lösung. Durch ihre eckige Kontur und den Einsatz robuster Mischungen werden Antriebs- und Bremskräfte optimal auf die Straße übertragen. Somit eignen sich diese Spezialisten hervorragend für den Gespanneinsatz. ■



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 4.00 - 18 | 70 P | TT |
| 4.00 - 19 | 71 P | TT |

## K 28



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 3.50 - 16 | 60 P | TT |
|-----------|------|----|

## K 29

## Gespannreifen

Welcher Gespannfahrer kennt es nicht, schon nach kurzer Zeit ist die Mitte der Lauffläche bei normalen Motorradreifen abgefahren. Wir bieten die Lösung. Durch ihre eckige Kontur und den Einsatz robuster Mischungen werden Antriebs- und Bremskräfte optimal auf die Straße übertragen. Somit eignen sich diese Spezialisten hervorragend für den Gespanneinsatz. ■



4.00 - 19 71 P TT

**K 37**

## Enduro

### Touring

Der K 76 ist ein Reifen für längere Touren auf mittleren bis schweren Enduros. Aufgrund seiner geschlossenen Profilierung kann er durch Fahrkomfort und hohe Laufleistung überzeugen. ■



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 130/80 - 17 | 65 H | TL |
| 150/70 B 17 | 69 H | TL |
| 100/90 - 19 | 57 H | TL |
| 110/80 B 19 | 59 H | TL |
| 90/90 - 21  | 54 H | TL |

**K 76**

## Klassik

Für klassische Enduros und individuelle Scrambler Umbauten eignen sich diese Reifen besonders. Durch Ihre Blockprofile sind sie hervorragend für den Einsatz im leichten Gelände und auf der Straße geeignet. ■



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 3.25 - 18 | 59 P | TT |
| 3.50 - 18 | 62 P | TT |

**K 37**



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 2.75 - 16 | 46 M | TT |
| 2.75 - 17 | 47 M | TT |
| 2.50 - 19 | 41 M | TT |

**K 46**



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 3.25 - 16 | 55 P | TT |
| 3.00 - 18 | 52 P | TT |

**K 41**



|           |      |    |
|-----------|------|----|
| 4.00 - 18 | 64 T | TT |
| 3.25 - 19 | 54 T | TT |
| 2.75 - 21 | 45 P | TT |
| 3.00 - 21 | 51 T | TT |

**K 67**

## Dual Sport

K 60 und K 60 Scout sind die universellen Enduro Reifen schlechthin. Durch ihre Profilgestaltung decken sie vom Straßen- bis hin zum Geländeeinsatz jeden Einsatzbereich ab. Spezifisch abgestimmte Mischungen sorgen bei diesen Reifen für eine ausgezeichnete Kombination von Laufleistung und Grip auf jedem Untergrund. ■

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 4.60 - 17   | 68 T | TT |
| 5.10 - 17   | 69 T | TT |
| 4.10 - 18   | 60 S | TT |
| 120/90 - 18 | 71 T | TT |
| 110/80 - 18 | 58 S | TT |
| 120/80 - 18 | 62T  | TT |
| 130/80 - 18 | 72 T | TT |
| 100/90 - 19 | 57 H | TL |
| 90/90 - 18  | 51 S | TT |
| 2.50 - 21   | 48 P | TT |
| 2.75 - 21   | 45 P | TT |
| 3.00 - 21   | 51 T | TT |
| 80/100 - 21 | 51 S | TT |
| 80/90 - 21  | 48 P | TT |
| 90/90 - 21  | 54 T | TT |



**K 60**

|             |      |    |     |
|-------------|------|----|-----|
| 120/90 - 17 | 64 T | TT | M+S |
| 130/80 - 17 | 65 T | TL | M+S |
| 140/80 - 17 | 69 T | TL | M+S |
| 150/70 B 17 | 69 T | TL | M+S |
| 170/60 B 17 | 72 T | TL | M+S |
| 4.00 - 18   | 64 T | TT | M+S |
| 140/80 - 18 | 70 S | TT | M+S |
| 150/70 B 18 | 70 T | TL | M+S |
| 110/80 B 19 | 59 T | TL | M+S |
| 120/70 B 19 | 60 T | TL | M+S |
| 90/90 - 21  | 54 T | TL | M+S |



**K 60 Scout**

■ Dimensionsabhängig kann die Profilgestaltung von der Abbildung abweichen. Nähere Informationen erhalten sie auf unserer Internetseite.

Der K 69 bietet Traktion auf steinigem und hartem Untergrund. Die spezielle Profilanordnung, Verstärkungen zwischen den Blöcken und seine feste Karkasse machen ihn zum idealen Partner auf felsigem Untergrund. ■



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 110/90 - 19 | 62 S | TT |
| 80/100 - 21 | 51 S | TT |
| 90/90 - 21  | 54 S | TT |

## K 69

Für sandigen Untergrund ist der K 79 ausgelegt. Die offene Anordnung der Profilblöcke bietet hohe Selbstreinigung und sorgt für Traktion. Die quer angeordneten mittleren Profilblöcke sorgen zudem für ausgezeichneten Seitenhalt auf lockerem Boden. ■



|            |      |    |
|------------|------|----|
| 90/90 - 21 | 54 S | TT |
|------------|------|----|

## K 79

Egal-ob Hart & Steinig oder Weich & Sandig. Der K 74 ist der passende Crossreifen für jeden Untergrund im unbefestigten Gelände. Trotz unterschiedlichster Anforderungen überzeugt er mit gutmütigen Handlungseigenschaften. Seine offene Profilanordnung sorgt für eine gute Selbstreinigung sowie zuverlässige Traktion. Beim K 74 handelt es sich um einen reinen Geländereifen, welcher aufgrund seiner Profilstaltung nicht für einen dauerhaften Straßeneinsatz geeignet ist. ■



|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 120/90 - 17 | 68 T | TT |
| 130/80 - 17 | 65 T | TT |
| 120/90 - 18 | 65 S | TT |
| 130/80 - 18 | 66 S | TT |
| 140/80 - 18 | 70 R | TT |

## K 74

## Roller

|             |      |    |           |                                |
|-------------|------|----|-----------|--------------------------------|
| 3.00 - 10   | 50 J | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 3.50 - 10   | 59 M | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 90/100 - 10 | 53 M | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 90/90 - 10  | 50 J | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 100/90 - 10 | 61 J | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 120/90 - 10 | 66 M | TL | K 77      | M+S Snowtex                    |
| 130/90 - 10 | 61 J | TL | K 77      | M+S Snowtex                    |
| 100/80 - 10 | 58 M | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 110/80 - 10 | 63 M | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 120/70 - 10 | 54 M | TL | K 62      | M+S Snowtex                    |
| 130/70 - 10 | 62 M | TL | K 62      | M+S Snowtex                    |
| 110/70 - 11 | 45 M | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 120/70 - 11 | 56 M | TL | K 58 mod. | M+S Snowtex                    |
| 3.00 - 12   | 47 J | TT | K 57      | M+S Snowtex                    |
| 120/80 - 12 | 65 M | TL | K 58 mod. | M+S Snowtex                    |
| 130/80 - 12 | 69 M | TL | K 62      | M+S Snowtex                    |
| 110/70 - 12 | 56 M | TL | K 58      | M+S Snowtex                    |
| 120/70 - 12 | 58 S | TL | K 58 mod. | M+S Snowtex                    |
| 120/70 - 12 | 58 S | TL | K 66 LT   | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 130/70 - 12 | 62 P | TL | K 58 mod. | M+S Snowtex                    |
| 130/70 - 12 | 62 P | TL | K 66 LT   | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 140/70 - 12 | 65 P | TL | K 58 mod. | M+S Snowtex                    |
| 110/90 - 13 | 56 Q | TL | K 58 mod. | M+S Snowtex                    |
| 120/70 - 13 | 53 P | TL | K 62      | M+S Snowtex                    |
| 130/70 - 13 | 63 Q | TL | K 62      | M+S Snowtex                    |
| 150/70 - 13 | 64 S | TL | K 66      | M+S Snowtex                    |
| 130/60 - 13 | 60 P | TL | K 62      | M+S Snowtex                    |
| 140/60 - 13 | 63 P | TL | K 62      | M+S Snowtex                    |
| 80/90 - 14  | 46 P | TL | K 66      | M+S Snowtex                    |
| 90/90 - 14  | 52 P | TL | K 66      | M+S Snowtex                    |
| 100/90 - 14 | 57 P | TL | K 66      | M+S Snowtex                    |
| 80/80 - 14  | 43 J | TL | K 66      | M+S Snowtex                    |

|             |      |    |      |             |
|-------------|------|----|------|-------------|
| 110/80 - 14 | 59 P | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 120/80 - 14 | 58 S | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 100/70 - 14 | 50 J | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 120/70 - 14 | 55 S | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 140/70 - 14 | 68 S | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 140/60 - 14 | 64 S | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 130/80 - 15 | 63 P | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 120/70 - 15 | 56 S | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 80/80 - 16  | 46 J | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 90/80 - 16  | 52 J | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 100/80 - 16 | 56 P | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 120/80 - 16 | 60 S | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 100/70 - 16 | 52 J | TL | K 66 | M+S Snowtex |
| 110/70 - 16 | 52 S | TL | K 66 | M+S Snowtex |

### Snowtex-Winterreifen

Die Lauffläche unserer Snowtex-Reifen besteht aus einer hochwertigen Silica-Gummimischung, die für winterliche Temperaturen ausgelegt ist. Dadurch wird eine hohe Kälteelastizität erreicht, die für nötige Verzahnung und Grip auf der Fahrbahn (Schnee und Eis) sorgt. In dieses Spezialmaterial sind Kunstfasern unterschiedlicher Struktur, Größe und Beschaffenheit eingearbeitet, womit sich eine deutliche Steigerung des Gripverhaltens auf kalter und nasser Fahrbahn erzielen lässt.

#### Technische Einsatzbedingungen:

Snowtex-Reifen sind mit dem für Standardreifen üblichen Luftdruck zu fahren. Durch die Aufrauung der Oberfläche sind die Reifen vom 1. Kilometer an ohne Einschränkung in der Haftung voll belastbar.

Unsere Snowtex-Winterreifen sind durch die M+S Kennung in der Reifenflanke gekennzeichnet.

■ Nähere Erläuterungen und weitere Hinweise erhalten Sie auf unserer Internetseite oder in unserer Produktübersicht für Winterreifen.

## Motorrad

|                |      |    |      |                                |
|----------------|------|----|------|--------------------------------|
| 2.75 - 16      | 46 M | TT | K 42 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 3.25 - 16      | 55 P | TT | K 41 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 80/90 - 17 M/C | 50 S | TL | K 66 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 120/90 - 17    | 68 T | TT | K 60 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 100/80 - 17    | 52 H | TL | K 66 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 130/80 - 17    | 69 T | TT | K 60 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 110/70 - 17    | 54 H | TL | K 66 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 120/70 - 17    | 58 H | TL | K 73 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 130/70 - 17    | 62 H | TL | K 66 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 140/70 - 17    | 66 H | TL | K 66 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 160/60 - 17    | 69 H | TL | K 73 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 3.00 - 18      | 52 P | TT | K 41 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 3.50 - 18      | 62 P | TT | K 37 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 90/90 - 18     | 51 S | TT | K 60 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 110/80 - 18    | 58 S | TT | K 60 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 120/90 - 18    | 71 T | TT | K 60 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 120/80 - 18    | 62 T | TT | K 60 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 4.00 - 19      | 71 P | TT | K 37 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 100/90 - 19    | 57 H | TL | K 60 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |
| 90/90 - 21     | 54 T | TT | K 60 | M+S Silica (SiO <sub>2</sub> ) |

### (SiO<sub>2</sub>) Silica-Winterreifen

Um Sie auch in der kalten Jahreszeit sicher ans Ziel zu bringen, haben wir eine winter-taugliche Mischungs-Profil Kombination für Motorräder entwickelt. Als Basis dienen unsere Enduro-Profile, wie z.B. das K 60. Die Eigenschaft, sich durch Schnee graben zu können, ist dabei ein wichtiger Aspekt. Für genug Grip, auch auf kaltem und nassem Untergrund, reicht das Profil allein nicht aus, auch die Mischung muss stimmen. Normale Reifenmischungen sind für den Einsatz von Frühjahr bis Herbst ausgelegt und verhärten bei geringen Temperaturen. Folglich kann ein normaler Reifen nur noch einen verringerten Grip aufbauen. Um dieses Problem zu beseitigen, hat Heidenau eine speziell auf Motorräder angepasste Silica Mischung entwickelt. Da auf die Winterzeit abgestimmt, bietet sie ausgezeichnete Haftung und hervorragenden Nassgrip auf kalten Fahrbahnen. Die Kombination aus Wintermischung und Profil bildet die Grundlage für unsere Winterreifen, mit denen Sie auch bei schlechtesten Witterungsbedingungen sicher ans Ziel kommen.

- optimaler Grip bei niedrigen Temperaturen
- neutrales Bremsverhalten und kurze Bremswege
- höhere Nass- und Trockenhaftung

Unsere Silica-Winterreifen sind durch die M+S Kennung und den Schriftzug (SiO<sub>2</sub>) in der Reifenflanke gekennzeichnet.

- Nähere Erläuterungen und weitere Hinweise erhalten Sie auf unserer Internetseite oder in unserer Produktübersicht für Winter- bzw. Rennreifen.

## Roller

|             |      |    |          |        |       |
|-------------|------|----|----------|--------|-------|
| 3.00 - 10   |      | TL | RRS      | N.H.S. | Slick |
| 3.50 - 10   | 59 J | TL | RSC, WET |        | K 58  |
| 3.50 - 10   |      | TL | RRS      | N.H.S. | Slick |
| 100/90 - 12 |      | TL | RRS      | N.H.S. | Slick |

### RRS – Roller Racing Soft

Weiterentwickelte Rennmischung, welche vor allem hinsichtlich Aufwärmzeit und besserem Verschleißbild optimiert wurde.

### RSC, WET – Racing Soft Cool

Mischung für den Regeneinsatz. Neueste Silica-Mischungen garantieren schnelle Aufwärmzeiten für zuverlässigen Grip, sowie schnelle Rundenzeiten auf regennassen Strecken.

## Klassik

|             |      |    |     |  |      |
|-------------|------|----|-----|--|------|
| 2.75 - 16   | 46 P | TT | DRY |  | K 55 |
| 2.75 - 17   | 47 P | TT | DRY |  | K 56 |
| 2.00 - 18   | 26 H | TL | DRY |  | K 40 |
| 2.25 - 18   | 34 H | TL | DRY |  | K 40 |
| 2.50 - 18   | 45 H | TT | DRY |  | K 40 |
| 2.75 - 18   | 42 S | TL | DRY |  | K 45 |
| 3.00 - 18   | 47 H | TT | DRY |  | K 65 |
| 3.50 - 18   | 56 H | TT | DRY |  | K 65 |
| 90/90 - 18  | 51 H | TL | DRY |  | K 44 |
| 100/90 - 18 | 56 H | TL | DRY |  | K 65 |
| 110/90 - 18 | 61 H | TL | DRY |  | K 65 |
| 110/80 - 18 | 60 H | TL | DRY |  | K 65 |
| 130/70 - 18 | 63 H | TL | DRY |  | K 64 |
| 3.25 - 19   | 54 H | TT | DRY |  | K 34 |
| 3.50 - 19   | 57 H | TT | DRY |  | K 34 |

### DRY

Klassik Rennsport-Reifen mit einer weichen Mischung für optimale Haftung auf allen Strecken. Modernste Zusätze sorgen für schnelle Aufwärmzeiten und somit für maximalen Grip.

Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG  
Hauptstraße 44  
01809 Heidenau

Tel. +49 35 29-55 28 01

Fax +49 35 29-51 24 38

[info@heidenau.com](mailto:info@heidenau.com)

[www.heidenau.com](http://www.heidenau.com)

 Heidenau Reifen