

**HEIDENAU** 

MADE IN GERMANY 



# REIFEN FÜR MOPED, ROLLER UND MOTORRAD

*Produktübersicht*

[www.heidenau.com](http://www.heidenau.com)





# INHALT

<b>Verfügbare Profile &amp; Dimensionen für Moped, Mofa &amp; Kleinkraftrad</b>	3 – 10
<b>Verfügbare Profile &amp; Dimensionen für Roller</b>	11 – 26
<b>Verfügbare Profile &amp; Dimensionen für Motorräder</b>	27 – 52
<b>Verfügbare Profile &amp; Dimensionen für den Einsatz im Winter</b>	53 – 58
<b>Rennreifen für Pitbikes &amp; Scooter</b>	59 – 62
<b>Über uns</b>	63 – 66

# MOPED, MOFA & KLEINKRAFTRAD

# KLASSIK

Die Klassiker schlechthin. Als Originalbereifung für eine Vielzahl klassischer DDR-Zweiräder bieten wir Reifen, die modernste Reifentechnik mit klassischer Optik vereinen. Das feingliedrige Blockprofil ermöglicht ein komfortables Fahrverhalten und ausgezeichnete Fahreigenschaften sowohl bei Trockenheit und Nässe.

## K30

2 ½ - 16 (20 x 2.50)	31 B	TT
----------------------	------	----

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT
----------------------	------	----

## K35

2.75 - 16	46 P	TT
-----------	------	----

## K36/1

2.50 - 16 (20 x 2.50)	41 J	TT
-----------------------	------	----

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT
----------------------	------	----

2.50 - 17 (2 1/2 - 17)	43 J	TT
------------------------	------	----

2.75 - 17 (2 3/4 - 17)	47 P	TT
------------------------	------	----

3.00 - 17	50 P	TT
-----------	------	----

## M3

2 ¼ - 16 (20 x 2.25)	38 J	TT
----------------------	------	----

2 ¼ - 17 (21 x 2.25)	28 B	TT
----------------------	------	----

2 ¼ - 19 (23 x 2.25)	32 S	TT
----------------------	------	----

K30

K35

K36/1

M3



# ALLROUND

Bei Alltagsreifen ist Zuverlässigkeit bei jedem Wetter das A und O. So sorgen eine aufgelockerte Profilstaltung und eine (auf die jeweilige Fahrzeugklasse) abgestimmte Profilstruktur für eine hohe Drainage. Daraus resultiert die ausgezeichnete Haftung bei Nässe, aber auch bei trockener Witterung. Der Einsatz speziell abgestimmter Mischungen sorgt zusätzlich für eine lange Lebensdauer der Reifen.

## M4

2 ¼ - 16 (20 x 2.25)	38 J	TT
----------------------	------	----

2 ¼ - 17 (21 x 2.25)	28 B	TT
----------------------	------	----

## K43

2.75 - 16	46 P	TT
-----------	------	----

## K42

2.75 - 16	46 M	TT
-----------	------	----

## K58

2.75 - 17	47 P	TT
-----------	------	----

3.00 - 17	50 P	TT
-----------	------	----

### HINWEIS:

→ Für den Wintereinsatz bei unter + 7 Grad Celsius erhalten Sie den K42 auch als reinen Winterreifen.

M4

K43

K42

K58



## SPORT

Auch für Kleinkrafträder mit einem maximalen Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> produzieren wir sportliche Straßenprofile mit perfektem Grip, leichtem Handling und hoher Laufleistung.

### K55

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	46 J	TT
----------------------	------	----

2.75 - 16 (20 x 2.75)	46 P	TT
-----------------------	------	----

### K56

2.50 - 17 (2 1/2 - 17)	43 J	TT
------------------------	------	----

2.75 - 17 (2 3/4 - 17)	47 P	TT
------------------------	------	----

## ENDURO

Sehr gute Selbstreinigung und hervorragende Traktion auf verschiedensten Untergründen (Waldwege, Schotter oder aber auch mal Wiese), das zeichnet unsere Stollenreifen aus.

### K32

2.75 - 16	46 M	TT
-----------	------	----

### K46

2 ¾ - 16 (20 x 2.75)	36 B	TT
----------------------	------	----

2.75 - 16	46 M	TT
-----------	------	----

2.75 - 17	47 M	TT
-----------	------	----

2.50 - 19	41 M	TT
-----------	------	----

### K52

2.50/2.75 - 16	46 M	TT
----------------	------	----

K55

K56



K32

K46

K52



# ROLLER



## KLASSIK

Ob klassische Vespa oder Simson Roller – alle Freunde der klassischen Rollerkultur finden bei uns den passenden Reifen. Seit Jahren überzeugen unsere Reifen durch die perfekte Verbindung von modernen Reifeneigenschaften (zu sehr gutem Grip auf trockener und nasser Fahrbahn, hohe Fahrstabilität und Laufleistung) und originaler Retro-Optik.

### K3

3.50 - 12	56 M	TT
-----------	------	----

### K38

3.50 - 8	46 M	TL
----------	------	----

3.00 - 10	50 J	TT
-----------	------	----

3.00 - 10	50 J	TL
-----------	------	----

3.50 - 10	59 M	TT
-----------	------	----

3.50 - 10	59 M	TL
-----------	------	----

3.00 - 12	47 J	TT
-----------	------	----

## ALLROUND

Die Enduristen unter den Allroundern. Guter Grip, optimale Traktion und das aufgelockerte Enduroprofil mit seiner sehr guten Selbstreinigung sorgen für Sicherheit sowohl auf der Straße als auch im leichten Gelände.

### K47

3.50 - 10	59 M	TL
-----------	------	----

### K57

3.00 - 12	47 J	TT
-----------	------	----

K3

K38

K47

K57





# ALLROUND

Unsere modernen Allroundreifen sind die idealen Begleiter für fast jedes Wetter und jede Fahrbahn. Die offen gestaltete Profilierung bietet eine hervorragende Wasserdrainage und erhöht die Haftungsreserven auf jedem Fahrbahnuntergrund, egal ob nass oder trocken. Darüber hinaus überzeugen diese Profile durch ausgezeichneten Grip, stabiles & komfortables Fahrverhalten und eine hervorragende Kurvenhaftung.

## K58

3.00 - 10	50 J	TL
3.50 - 10	59 M	TT
3.50 - 10	59 M	TL
90/100 - 10	53 M	TL
90/90 - 10	50 J	TL
100/90 - 10	61 J	TL
110/90 - 10	66 J	TL
100/80 - 10	58 M	TL
110/80 - 10	63 M	TL
110/70 - 11	45 M	TL
90/90 - 12	54 M	TL
110/70 - 12	56 M	TL

## K59

120/90 - 10	66 M	TL
130/90 - 10	61 J	TL

## K58 MOD.

120/70 - 11	56 M	TL
110/100 - 12	67 M	TL
110/90 - 12	64 M	TL
120/80 - 12	65 M	TL
120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
140/70 - 12	65 P	TL

### HINWEIS:

→ Für den Wiedereinsatz bei unter + 7 Grad Celsius erhalten Sie die Profile K58, K58 mod. in bestimmten Dimensionen auch als reinen Winterreifen.

K58

K58 MOD.

K59



# ALLROUND

Für fast jedes Wetter und jede Fahrbahn, unsere Allroundreifen sind die idealen Begleiter. Die offen gestaltete Profilierung bietet eine hervorragende Wasserdrainage und erhöht die Haftungsreserven auf jedem Fahrbahnuntergrund, egal ob nass oder trocken. Darüber hinaus überzeugen diese Profile durch ausgezeichneten Grip, stabiles & komfortables Fahrverhalten und eine hervorragende Kurvenhaftung.

## K62

120/70 - 10	54 M	TL	120/70 - 13	53 P	TL
130/70 - 10	62 M	TL	130/60 - 13	60 P	TL
130/70 - 11	60 M	TL	140/60 - 13	63 P	TL
130/80 - 12	69 M	TL			

## K66

110/90 - 13	56 Q	TL	150/70 - 14	66 S	TL
110/70 - 13	48 S	TL	140/60 - 14	64 S	TL
130/70 - 13	63 Q	TL	160/60 - 14	65 H	TL
150/70 - 13	64 S	TL	130/80 - 15	63 P	TL
80/90 - 14	46 P	TL	120/70 - 15	56 H	TL
90/90 - 14	52 P	TL			
100/90 - 14	57 P	TL			
80/80 - 14	43 J	TL			
100/80 - 14	54 S	TL			
110/80 - 14	59 P	TL			
120/80 - 14	58 S	TL			
100/70 - 14	50 J	TL			
120/70 - 14	55 S	TL			
140/70 - 14	68 S	TL			

140/70 - 15	69 P	TL	120/80 - 16	60 S	TL
160/60 B 15	67 H	TL	100/70 - 16	52 J	TL
80/80 - 16	46 J	TL	110/70 - 16	52 S	TL
90/80 - 16	52 J	TL	130/70 - 16	61 S	TL
100/80 - 16	56 J	TL	140/70 - 16	65 S	TL
110/80 - 16	55 S	TL			

## K66 LT

120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
130/60 - 13	60 P	TL

### HINWEIS:

→ Für den Wiedereinsatz bei unter + 7 Grad Celsius erhalten Sie die Profile K62, K66 und K66 LT in bestimmten Dimensionen auch als reinen Winterreifen.

K62

K66

K66 LT



# SPORT/TOURING

Als reine Strassenreifen entwickelt und realisiert, stehen die dynamischen Fahreigenschaften bei diesen Profilen im Vordergrund: präzises Handling, direktes Feedback, hervorragende Linientreue sowie überragender Grip sind nur einige Eigenschaften die unabdingbar bei unseren Sportlern zu nennen sind.

## K80SR

3.00 - 10	50 M	TL
3.50 - 10	59 M	TT
3.50 - 10	59 M	TL
90/90 - 10	50 M	TL
100/90 - 10	61 M	TL
120/90 - 10	66 M	TL
100/80 - 10	58 M	TL

120/70 - 10	54 M	TL
130/70 - 10	62 M	TL
110/70 - 11	45 M	TL
90/90 - 12	54 M	TL
100/90 - 12	64 M	TL
120/80 - 12	65 M	TL
110/70 - 12	56 M	TL
120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
140/70 - 12	65 P	TL
120/70 - 13	53 P	TL
130/60 - 13	60 P	TL
140/60 - 13	63P	TL

### K80SR







## K80 SR - KLEBT IMMER, KANN ALLES, HÄLT LANGE

### WARUM?

Er vereint die Eigenschaften eines Allrounders mit dem Design eines sportlichen Reifens. Also genau das, was viele Fahrer suchen und wünschen: Sicherheit kombiniert mit agilem Fahrspaß.

### WAS KANN DER REIFEN?

- 
**Grip in jeder Lage und bei jedem Wetter**  
 Die speziell nasshaftungsoptimierte Mischung bietet optimalen Halt auf jedem Fahrbahnuntergrund
- 
**Hohe Laufleistung und Top Laufruhe**  
 Abgestimmte Additive sorgen dafür, dass man auch vor langen Fahrten, Kopfsteinpflaster oder Straßenbahnschienen keine Angst haben muss
- 
**Spaßfaktor: Agiles Handling**  
 Die überarbeitete V-förmige Kontur ermöglicht zügige Seitenwechsel ohne Kraftaufwand
- 
**2-in-1**  
 Ein sportlicher Allroundreifen, dem aber auch Touring & Reisen mehr als Spaß macht

# SPORT/TOURING

## K81

110/90 - 13	56 Q	TL
110/70 - 13	48 S	TL
130/70 - 13	63 Q	TL
150/70 - 13	64 S	TL
100/80 - 14	54 S	TL
120/80 - 14	58 S	TL
120/70 - 14	55 H	TL
140/70 - 14	68 S	TL
160/60 - 14	65 H	TL
120/70 - 15	56 H	TL
160/60 B 15	67 H	TL

K81



## GEMACHT FÜR GROSSE: HANDLICHER ALLESKÖNNER SPEZIELL FÜR MAXISCOOTER

### ✓ Agiles Handling für maximalen Fahrspass

Im Fahrverhalten zeigt sich die ganze Kunst des Reifens. Ob zügige S-Kurve oder Kreisverkehr, der Reifen hält zielgenau und stabil seine Linie ohne dabei behäbig und schwerfällig zu sein.

### ✓ Kompakte Designgestaltung

Dient dazu das hohe Drehmoment hubraumstärkerer Motoren optimal zu übertragen und das bei minimalem Verschleiß.

### ✓ Überzeugender Komfort

Eine steife Karkasse und überdurchschnittlich viel Material auf dem Reifen sorgen für einen hohen Komfort. Durch die damit einhergehende Laufruhe hat der Reifen seine Stärken sowohl im Touring als auch im sportlichen Einsatz.

### ✓ Haftungsfrage

Die optimierte Mischung bietet besten Halt und hervorragende Bremsstabilität sowohl im Trockenen als auch auf nassen Untergründen.

# SPORT

Der Sportliche unter den Rollerreifen ist als reiner Strassenreifen entwickelt und realisiert worden. Folglich stehen die sportlichen Fahreigenschaften bei diesem Reifen im Vordergrund. Daher zeichnet sich der K61 durch sein präzises Handling, direktes Feedback, eine angepasste Reifenkontur sowie einen sehr hohen Abrollkomfort aus. Darüber hinaus sorgt die Mittelrinne für eine hervorragende Gerade-Auslauf-Stabilität, was diesen Reifen als sportlicher Touringreifen seines Gleichen suchen lässt.

## \*OMR

→ = Ohne Mittelrinne. Reifen mit dieser Kennzeichnung verfügen über eine größere Aufstandsfläche. Folglich sind sie für einen Einsatz am Hinterrad optimiert und können gerade bei langen Ausfahrten/Touring Ihre Vorteile unter Beweis stellen.

## K61

3.50 - 10	59 J	TL
90/90 - 10	50 J	TL
100/90 - 10	61 M	TL
120/90 - 10	66 M	TL
100/80 - 10	58 M	TL
110/80 - 10	63 M	TL
120/70 - 10	54 M	TL
130/70 - 10	62 M	TL
110/70 - 11	45 M	TL
120/70 - 11	56 M	TL
130/70 - 11	60 M	TL
3.00 - 12	47 J	TT
120/80 - 12	65 M	TL
130/80 - 12	69 M	TL
110/70 - 12	56 M	TL
120/70 - 12	58 S	TL
130/70 - 12	62 P	TL
140/70 - 12*	65 P	TL
130/60 - 13	60 P	TL
140/60 - 13*	63 P	TL

K61

K61 OMR



# SPORT

## K75

3.50 - 8	46 M	TL
4.00 - 8	55 M	TT

## K63

80/80 - 16	46 J	TL
90/80 - 16*	52 J	TL

## K64

110/90 - 13	56 Q	TL
-------------	------	----

### \*OMR

→ = Ohne Mittelrippe. Reifen mit dieser Kennzeichnung verfügen über eine größere Aufstandsfläche. Folglich sind sie für einen Einsatz am Hinterrad optimiert und können gerade bei langen Ausfahrten/Touring Ihre Vorteile unter Beweis stellen.

K75

K63



K64

K64 OMR



# MOTORRÄDER



# KLASSIK

Auf moderne Reifen im „alten Gewand“ sind wir spezialisiert und somit verbinden all unsere klassischen Reifen stilechte Optik und modernste Reifenkonstruktion. Hohe Laufruhe und Komfort, Langlebigkeit und ausreichende Haftung sind nur einige Fahreigenschaften unserer klassischen Straßenreifen, welche daraus resultieren und von denen Sie profitieren.

## K34

5.00 - 16	71 H	TT
3.00 - 18	52 S	TT
3.25 - 18	52 H	TT
3.50 - 18	62 S	TT
4.00 - 18	64 H	TT
2.75 - 19	47 S	TT
3.00 - 19	49 S	TT
3.25 - 19	54 H	TT
3.50 - 19	57 H	TT
4.00 - 19	64 H	TT
3.00 - 21	57 H	TT

## K33

3.00 - 16	48 P	TT
3.25 - 16	55 P	TT
3.50 - 16	58 P	TT

## K39

2.75 - 18	48 P	TT
-----------	------	----

K34

K33

K39





# KLASSIK

## K36 & K36/1

3.25 - 16	55 P	TT
110/90 - 16	59 S	TL
110/80 - 16	55 S	TT
2.75 - 17	47 P	TT
3.00 - 17	50 P	TT
3.50 - 18	62 S	TT
4.00 - 18	64 H	TL
4.10 - 18	60 H	TL
110/80 - 18	60 S	TT

## K40

2.50 - 18	45 S	TT
-----------	------	----

## K44

3.60 - 18	51 H	TL
90/90 - 18	51 S/H	TL
3.25 - 19	54 H	TL

## K45

2.75 - 18	42 S	TL
-----------	------	----

K36 &amp; K36/1

K40

K44

K45



# KLASSIK

Unsere Klassiker mit grober Blockprofilierung eignen sich speziell für Enduros älterer Baujahre und/oder für individuelle Umbauten jeglicher Art. Sie vereinen klassische Optik mit moderner Technologie und sorgen für viel Freude sowohl auf der Straße als auch im leichten und mittleren Gelände.

## K37

3.25 - 18	59 P	TT
3.50 - 18	62 P	TT

## K41

3.25 - 16	55 P	TT
3.00 - 18	52 P	TT

## K46

2.75 - 16	46 M	TT
2.75 - 17	47 M	TT
2.50 - 19	41 M	TT

## K67

4.00 - 18	64 T	TT
3.25 - 19	54 T	TT
3.50 - 19	57 T	TT
2.75 - 21	45 P	TT
3.00 - 21	51 T	TT

K37

K41

K46

K67



# GESPANNE

Unsere Spezialisten für den Gespanneinsatz ermöglichen durch Ihre eckige Kontur und den Einsatz robuster Mischungen eine optimale Übertragung der Antriebs- und Bremskräfte auf die Straße. Somit gehört das charakteristische Abfahren der Reifenmitte der Vergangenheit an.

## K28

4.00 - 18	70 P	TT
-----------	------	----

4.00 - 19	71 P	TT
-----------	------	----

## K29

3.50 - 16	60 P	TT
-----------	------	----

## K37

4.00 - 19	71 P	TT
-----------	------	----

4.00 - 19	71 P	TT	Seitenwagen
-----------	------	----	-------------

K28

K29

K37



# ALLROUND

Speziell für Motorradfahrer entwickelt, welche Ihr Fahrzeug täglich nutzen, begegnen unsere Allrounder allen Eventualitäten. Die offen gestaltete Profilierung ermöglicht eine hervorragende Wasserdrainage und die abgestimmte Mischung bietet erhöhte Haftungsreserven auf jedem Fahrbahnuntergrund, egal ob nass oder trocken. Und das für fast jeden individuellen Fahrstil - stabil & komfortabel oder sportlich & dynamisch.

## K66

100/80 - 16	56 P TL	110/80 - 17	57 H TL
110/80 - 16	55 S TL	110/70 - 17	54 H TL
120/80 - 16	60 S TL	130/70 - 17	62 H TL
70/100 - 17	40 P TT	140/70 - 17	66 H TL
80/100 - 17	53 H TL	150/60 - 17	66 H TL
70/90 - 17	43 S TL	80/100 - 18	47 H TL
80/90 - 17	50 S TL	90/90 - 18	57 H TL
100/90 - 17	55 H TL		
100/80 - 17	52 H TL		

## K73

120/70 - 17	58 H TL
160/60 - 17	69 H TL

### HINWEIS:

→ Für den Wintereinsatz bei unter + 7 Grad Celsius erhalten Sie die Profile K66 und K73 in bestimmten Dimensionen auch als reinen Winterreifen.



K66

K73

## SPORT

## K80

80/90 - 17	50 S	TL
80/100 - 17	53 S	TL
100/80 - 17	52 H	TL
100/90 - 17	55 H	TL
110/70 - 17	54 H	TL
110/80 - 17	57 H	TL
120/70 - 17	58 H	TL
130/70 - 17	62 H	TT
140/70 - 17	66 H	TL
150/60 - 17	66 H	TL
160/60 - 17	69 H	TL
80/100 - 18	47 H	TL
90/90 - 18	57 H	TL

K80



## TOURING

## K65

100/90 - 16	54 H	TL
130/90 B 16 (MT 90 B16)	73 H	TL
3.00 - 18	47 S	TT
100/90 - 18	56 H	TL
3.00 - 19	49 S	TT
3.25 - 19	54 H	TL
90/90 - 19	52 H	TL
100/90 - 19	57 H	TL
110/90 - 19	62 H	TL
80/90 - 21	48 H	TL
MH 90 - 21	54 H	TL

## K65 OMR

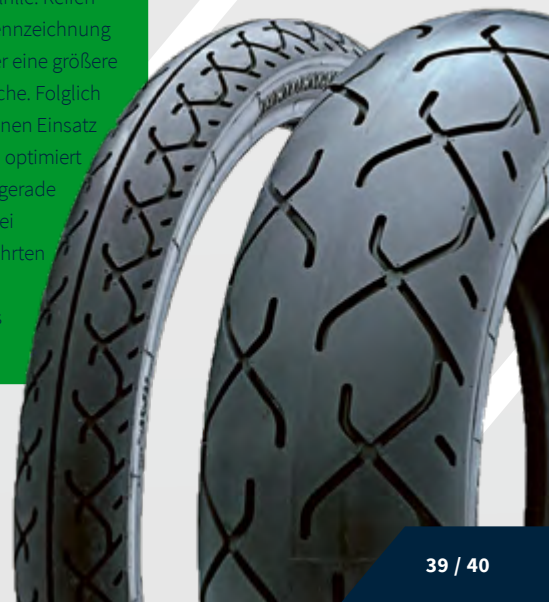
130/90 - 15	66 S	TT
130/90 - 15	66 S	TL
140/90 - 15	70 H	TL
150/90 - 15	74 H	TL
170/80 - 15	77 H	TL
120/90 - 16	63 H	TL
130/90 B 16 (MT 90 B16)	73 H	TL
140/90 B 16	77 H	TL
150/80 B 16	71 H	TL
3.50 - 18	56 H	TT
110/80 - 18	60 H	TL
110/90 - 18	61 H	TL
120/90 - 18	71 H	TL

K65

K65 OMR

## \*OMR

→ = Ohne Mittelrinne. Reifen mit dieser Kennzeichnung verfügen über eine größere Aufstandsfläche. Folglich sind sie für einen Einsatz am Hinterrad optimiert und können gerade Ausfahrten bei langen Ausfahrten ihre Vorteile unter Beweis stellen.



# TOURING/SPORT

Nicht zwangsläufig weisen alle Reifen in dieser Kategorie dieselben Charakteristika auf. Während unsere Touringreifen durch gutmütiges Handling, hohen Komfort und eine sehr hohe Langlebigkeit bestechen, überzeugt unser sportlicher Straßenreifen mit agilem Handling und maximalen Grip.

## K63

100/90 - 17	55 H	TL
-------------	------	----

## K64

130/80 - 17	65 H	TL
-------------	------	----

130/70 - 18	63 H	TL
-------------	------	----

## K76

130/80 - 17	65 H	TL
-------------	------	----

150/70 B 17	69 H	TL
-------------	------	----

100/90 - 19	57 H	TL
-------------	------	----

110/80 B 19	59 H	TL
-------------	------	----

90/90 - 21	54 H	TL
------------	------	----

K64



K63

K76



# STRASSENENDURO (ON-/OFFROAD)

Er ist das Optimum für alle Enduristen die mehr abseits befestigter Wege fahren und auf dem Weg dahin auf Fahrkomfort und Sicherheit nicht verzichten wollen. Die großen Profilblöcke in Kombination mit der spezifisch abgestimmten Mischung und dem spezielle Reifenaufbau sorgen für eine ausgezeichnete Kombination aus Laufleistung und Grip auf allen Böden. Die Geländegängigkeit des K60 wird durch die breiten Profilrillen und den hohen Negativanteil des Profils erreicht, welche für die entstprechende Selbstreinigung des Reifens sorgen.

**K60**



## K60

4.60 - 17	68 T	TT
5.10 - 17	69 T	TT
4.10 - 18	60 S	TT
120/90 - 18	71 T	TT
110/80 - 18	58 S	TT
130/80 - 18	72 T	TT
100/90 - 19	57 T	TL
90/90 - 18	51 S	TT
2.50 - 21	48 P	TT
2.75 - 21	45 P	TT
3.00 - 21	51 T	TT
80/100 - 21	51 S	TT
80/90 - 21	48 P	TT
90/90 - 21	54 T	TT

### EINSATZEMPFEHLUNG:

- 40% Straße & befestigte Wege
- 60% Schotter/Waldwege & unbefestigter Untergrund

# STRASSENENDURO (ON-/OFFROAD)

## K60 *Scout*

100/90 - 18	56 H	TL	M+S
110/80 B 19	59 T	TL	M+S
120/70 B 19	60 T	TL	M+S
90/90 - 21	54 T	TL	M+S
120/90 - 17	64 T	TT	M+S
130/80 - 17	65 T	TL	M+S
140/80 - 17	69 T	TL	M+S
150/70 B 17	69 T	TL	M+S
170/60 B 17	72 T	TL	M+S
4.00 - 18	64 T	TT	M+S
120/80 - 18	62 T	TT	M+S
140/80 - 18	70 T	TT	M+S
150/70 B 18	70 T	TL	M+S

Mit dem K60 *Scout* bieten wir einen Reifen, welcher an Vielseitigkeit kaum zu übertreffen ist: eine optimale Kombination aus ausgezeichnetem Handling und langer Laufleistung. Durch den hohen Negativanteil des Profils bietet er eine sehr gute Traktion und eine hervorragende Selbstreinigung abseits befestigter Wege. Doch wer denkt, dass der Reifen dadurch für einen Einsatz auf Straßen ungeeignet ist, der irrt. Durch die Modifikation bestimmter Profilelemente, einer optimierten Konstruktion der Reifenkarkasse und einer verbesserten Laufflächenmischung erreicht der Scout eine sehr hohe Fahrstabilität und eine wesentlich höhere Sicherheitsreserve bei Nässe.

### EINSATZEMPFEHLUNG:

- 60% Straße & befestigte Wege
- 40% Schotter/Waldwege & unbefestigter Untergrund

### DIMENSIONEN VORN

100/90 - 18  
120/70 B 19  
110/80 B 19

90/90 - 21

4.00 - 18

120/90 - 17  
130/80 - 17  
120/80 - 18  
140/80 - 18

140/80 - 17

150/70 B 17  
150/70 B 18

170/60 B 17

### DIMENSIONEN HINTEN





# STRASSENENDURO (ON-/OFFROAD)

## K60 RANGER

110/80 B 19	59 R	TL	M + S
120/70 B 19	60 R	TL	M + S
90/90 - 21	54 R	TL	M + S
120/90 - 17	64 R	TT	M + S
130/80 - 17	65 R	TL	M + S
140/80 - 17	69 R	TL	M + S
150/70 B 17	69 R	TL	M + S
170/60 B 17	72 R	TL	M + S
120/90 - 18	65 R	TT	M + S
120/80 - 18	62 R	TT	M + S
140/80 - 18	70 R	TT	M + S
150/70 B 18	70 R	TL	M + S

### EINSATZEMPFEHLUNG:

- 30% Straße & befestigte Wege
- 70% Schotter/Waldwege & unbefestigter Untergrund

### K60 RANGER



Nun stellen wir dem K60 *Scout* einen Reifen an die Seite, dessen Weg weiter geht als jemals zuvor: den K60 **Ranger**. Ein Reifen, der es wert ist Seite an Seite mit dem legendären K60 *Scout* zu stehen! Gemacht für alle Abenteurer, Schlammaktivisten und Sandverliebten rundet der Reifen das Produktportfolio der K60 Familie im Hinblick auf den Einsatz im Gelände ab.



#### Geht Nicht? Gibt's Nicht!

Die offene Profilgestaltung des Reifens sorgt für eine ausgezeichnete Traktion und Selbstreinigung auf losem Untergrund. Darüber hinaus ermöglicht das versetzte Profildesign eine gleichmäßige Kraftübertragung sowie eine optimierte seitliche Steigfähigkeit (bspw. in Spurrillen und Hohlwegen).



#### 1A Handling im Gelände

Sowohl die angepasste Reifenkontur als auch die speziell verstärkte Offroadkarkasse mit einer höheren Durchschlagsfestigkeit führen zu (fast) grenzenlosem Fahrspaß.



#### Stabiles Fahrverhalten

Durch eine bewusste Profilblockunterstützung im Seitenbereich des Reifens ergibt sich ein stabiles Fahrverhalten – egal auf welchem Untergrund.



#### Ohne Kompromisse

Die optimierte Materialmischung realisiert eine hohe Blockstabilität im Gelände bei gleichzeitig hervorragender Nasshaftung auf Asphalt. Und doch ist eins klar: ein Reifen, der in der freien Natur seine Stärken vollständig ausfährt.

# K60 *Scout*

THE ORIGINAL



# K60 **Ranger**

THE WILD ONE

# CROSS

Ob hart & steinig oder weich & sandig, wir bieten Crossreifen für jeden Untergrund im unbefestigten Gelände.

Unsere Reifen trotzten den unterschiedlichsten Anforderungen mit gutmütigen Handlingseigenschaften, guter Selbstreinigung sowie zuverlässiger Traktion.

## K69\*

90/90 - 21	54 S	TT
------------	------	----

## K79\*\*

90/90 - 21	54 S	TT
------------	------	----

### HINWEIS:

→ Bei den hier angegebenen Profilen handelt es sich um reine Geländereifen. Aufgrund der Profilgestaltung ist dieser **nicht** für einen dauerhaften Straßeneinsatz geeignet.

\* Speziell für den Einsatz auf steinigen und harten Untergründen

\*\* Speziell für den Einsatz auf sandigen Untergründen

## K74

120/90 - 17	68 T	TT
130/80 - 17	65 T	TT
120/90 - 18	65 S	TT
140/80 - 18	70 R	TT



# WINTER



# ROLLER

## SNOWTEX-WINTERREIFEN:

Die Lauffläche unserer Snowtex-Reifen besteht aus einer hochwertigen Silica-Gummimischung, die für winterliche Temperaturen ausgelegt ist. Dadurch wird eine hohe Kälteelastizität erreicht, die für nötige Verzahnung und Grip auf der Fahrbahn (Schnee und Eis) sorgt. In dieses Spezialmaterial sind Kunstfasern unterschiedlicher Struktur, Größe und Beschaffenheit eingearbeitet, womit sich eine deutliche Steigerung des Gripverhaltens auf kalter und nasser Fahrbahn erzielen lässt.

## Technische Einsatzbedingungen:

Snowtex-Reifen sind mit dem für Standardreifen üblichen Luftdruck zu fahren. Durch die Aufrauhung der Oberfläche sind die Reifen vom 1. Kilometer an ohne Einschränkung in der Haftung voll belastbar.

→ Unsere Snowtex-Winterreifen sind durch die M+S Kennung in der Reifenflanke gekennzeichnet.

3.00 - 10	50 J	TL	K 58	M+S Snowtex
3.50 - 10	59 M	TL	K 58	M+S Snowtex
90/90 - 10	50 J	TL	K 58	M+S Snowtex
100/90 - 10	61 J	TL	K 58	M+S Snowtex
120/90 - 10	66 M	TL	K 77	M+S Snowtex
130/90 - 10	61 J	TL	K 77	M+S Snowtex
100/80 - 10	58 M	TL	K 58	M+S Snowtex
110/80 - 10	63 M	TL	K 58	M+S Snowtex
120/70 - 10	54 M	TL	K 62	M+S Snowtex
130/70 - 10	62 M	TL	K 62	M+S Snowtex
110/70 - 11	45 M	TL	K 58	M+S Snowtex

120/70 - 11	56 M	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
3.00 - 12	47 J	TT	K 57	M+S Snowtex
90/90 - 12	54 M	TL	K 58	M+S Snowtex
120/80 - 12	65 M	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
130/80 - 12	69 M	TL	K 62	M+S Snowtex
110/70 - 12	56 M	TL	K 58	M+S Snowtex
120/70 - 12	58 S	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
120/70 - 12	58 S	TL	K 66 LT	M+S Snowtex
130/70 - 12	62 P	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
130/70 - 12	62 P	TL	K 66 LT	M+S Snowtex
140/70 - 12	65 P	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
110/90 - 13	56 Q	TL	K 58 mod.	M+S Snowtex
110/70 - 13	48 S	TL	K 66	M+S Snowtex
120/70 - 13	53 P	TL	K 62	M+S Snowtex
130/70 - 13	63 Q	TL	K 62	M+S Snowtex
150/70 - 13	64 S	TL	K 66	M+S Snowtex
130/60 - 13	60 P	TL	K 62	M+S Snowtex
130/60 - 13	60P	TL	K66 LT	M+S Snowtex
140/60 - 13	63 P	TL	K 62	M+S Snowtex
80/90 - 14	46 P	TL	K 66	M+S Snowtex
90/90 - 14	52 P	TL	K 66	M+S Snowtex
100/90 - 14	57 P	TL	K 66	M+S Snowtex
110/80 - 14	59 P	TL	K 66	M+S Snowtex
120/80 - 14	58 S	TL	K 66	M+S Snowtex
120/70 - 14	55 S	TL	K 66	M+S Snowtex
140/70 - 14	68 S	TL	K 66	M+S Snowtex
120/70 - 15	56 S	TL	K 66	M+S Snowtex
80/80 - 16	46 J	TL	K 66	M+S Snowtex
90/80 - 16	52 J	TL	K 66	M+S Snowtex
100/80 - 16	56 P	TL	K 66	M+S Snowtex
120/80 - 16	60 S	TL	K 66	M+S Snowtex







# MOTORRAD

## SILICA-WINTERREIFEN

Um Sie auch in der kalten Jahreszeit sicher ans Ziel zu bringen, haben wir eine winteraugliche Mischungs-Profil Kombination für Motorräder entwickelt. Als Basis dienen unsere Enduro-Profile, wie z.B. das K 60. Die Eigenschaft, sich durch Schnee graben zu können, ist dabei ein wichtiger Aspekt. Für genug Grip, auch auf kaltem und nassem Untergrund, reicht das Profil allein nicht aus, auch die Mischung muss stimmen. Normale Reifenmischungen sind für den Einsatz von Frühjahr bis Herbst ausgelegt und verhärten bei geringen Temperaturen. Folglich kann ein normaler Reifen nur noch einen verringerten Grip aufbauen. Um dieses Problem zu beseitigen, hat Heidenau eine speziell auf Motorräder angepasste Silica Mischung entwickelt. Da auf die Winterzeit abgestimmt, bietet sie ausgezeichnete Haftung und hervorragenden Nassgrip auf kalten Fahrbahnen. Die Kombination aus Wintermischung und Profil bildet die Grundlage für unsere Winterreifen, mit denen Sie auch bei schlechtesten Witterungsbedingungen sicher ans Ziel kommen.

- optimaler Grip bei niedrigen Temperaturen
- neutrales Bremsverhalten und kurze Bremswege
- höhere Nass- und Trockenhaftung

Unsere Silica-Winterreifen sind durch die M+S Kennung und den Schriftzug  in der Reifenflanke gekennzeichnet.

2.75 - 16	46 M	TT	K 42	M+S Silica	
120/90 - 17	68 T	TT	K 60	M+S Silica	
100/80 - 17	52 H	TL	K 66	M+S Silica	
130/80 - 17	69 T	TT	K 60	M+S Silica	
110/70 - 17	54 H	TL	K 66	M+S Silica	
120/70 - 17	58 H	TL	K 73	M+S Silica	
130/70 - 17	62 H	TL	K 66	M+S Silica	
140/70 - 17	66 H	TL	K 66	M+S Silica	
160/60 - 17	69 H	TL	K 73	M+S Silica	
90/90 - 18	51 S	TT	K 60	M+S Silica	
110/80 - 18	58 S	TT	K 60	M+S Silica	
120/90 - 18	71 T	TT	K 60	M+S Silica	
120/80 - 18	62 T	TT	K 60	M+S Silica	
4.00 - 19	71 P	TT	K 37	M+S Silica	
100/90 - 19	57 T	TL	K 60	M+S Silica	
90/90 - 21	54 T	TT	K 60	M+S Silica	

→ Nähere Erläuterungen und weitere Hinweise erhalten Sie auf unserer Internetseite oder in unserer Produktübersicht für Winterreifen.

# RENNREIFEN RACING



## NICHT NUR FÜR PITBIKES: NEUE RENNREIFEN FÜR DIE JAGD NACH SEKUNDEN

### ✓ Die inneren Werte zählen

Der neu konstruierte Reifen verfügt über eine gewichtsoptimierte Karkasse, welche extra für den Renneinsatz konzipiert ist, so dass diese trotz ihres Leichtgewichtes den hohen Belastungen der Rennstrecke stand hält.

### ✓ Die Abstimmung macht`s

Das perfekte Zusammenspiel aus neuer Reifenkonstruktion und abgestimmter Reifengeometrie liefert eine ausgezeichnete Rückmeldung und somit einen gutmütigen Grenzbereich. Folglich sind auch sehr starke Schräglagen entsprechend des fahrerischen Könnens denkbar.

### ✓ Dynamik & Präzision

Agiles Handling und hervorragende Linientreue ist wohl die passendste Charakterbeschreibung des Reifens – Pflicht & Kür für einen Rennreifen. Zumal sein Profil eine deutlich erhöhte Sicherheitsreserve bei Nässe bedeutet.

## PITBIKES / SCOOTER

### K80 SR SOFT\* (SRS2)

100/90 - 12	64 M TL
120/80 - 12	65 M TL

### K80 SR MEDIUM\*\* (SRM2)

100/90 - 12	64 M TL
120/80 - 12	65 M TL

\* Einsatzempfehlung bei einem Bereich von 0 – 25°C Außentemperatur. Auch für Hallentrainings mit Pitbikes im „Winterhalbjahr“ ist diese Mischungsvariante bestens geeignet.

\*\* Optimiert für einen Temperaturbereich von ca. 20-35°C.

\*\*\* K80 SR NHS SRS 2 und SRM 2 sind nur für den Rennsport und besitzen keine Strassenzulassung.

K80 SR NHS\*\*\*





# ÜBER UNS ABOUT US



## REIFEN SIND UNSERE LEIDENSCHAFT - SEIT 1946

Als Traditionsunternehmen, mit Sitz in der Nähe von Dresden, produzieren wir Reifen seit mehr als 75 Jahren. Unsere Kernkompetenz als Spezialist liegt dabei in der Herstellung von Diagonalreifen für Motorräder, Roller, Oldtimer und Motorsport.

Über 550 verschiedene Reifenausführungen werden in unserer Reifenmanufaktur von rund 200 Mitarbeitern mit hohem handwerklichem Aufwand gefertigt. Durch den Mut am Produktions- & Innovationsstandort Deutschland festzuhalten, eine größtmögliche Qualitätssorgfalt sowie eine Unternehmenskultur zum Anfassen ist es uns gelungen, „HEIDENAU“ als Premiummarke fest im Markt zu etablieren.

## TIRES ARE OUR PASSION - SINCE 1946

*As a traditional company based near Dresden, we have been producing tires for more than 75 years. Our core competence as a specialist lies in the manufacture of conventional tire for motorcycle, scooter, oldtimer and racing sports.*

*Nearly 200 employees produce more than 550 different tire designs by handcraft in our manufacture. The courage to believe in Germany as production and innovation location, a high level of care by quality and a personal corporate culture have enabled to establish „HEIDENAU“ itself as a premium brand successfully.*

**Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG**

Hauptstraße 44 · 01809 Heidenau

Tel. +49 35 29-55 28 01 · Fax +49 35 29-51 24 38

[info@heidenau.com](mailto:info@heidenau.com) · [www.heidenau.com](http://www.heidenau.com)



**heidenauer\_reifen**



**Heidenau Reifen**